

# Regulamento Técnico e Desportivo - Regularidade

## VENEM AÍ... AUTÓDROMO DE INTERLAGOS!!

### 3º VOLKS MEET DRAG RACING

[www.volksmeetdragracing.com.br](http://www.volksmeetdragracing.com.br)



**PROVA DE REGULARIDADE e PASSEIO NA PISTA.**

**Locução: Juarez e Geleia**

DJs:



**Kombination**  
DJ Fernando Gallo

**17 JUN 2018**

**Domingo das 08h às 17h**



11.5666 1478

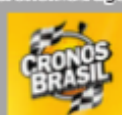
Realização:



[www.restaurakar.com.br](http://www.restaurakar.com.br)

11.97289-7856

Cronometragem:



Patrocinadores:



## **ÍNDICE**

**Este Regulamento Desportivo é composto de 7 capítulos, relacionados a seguir:**

Capítulo I - Prefácio

Capitulo II – Categorias da Regularidade

Capitulo III – Segurança

Capitulo IV – Diâmica de Prova

Capítulo V - Conduta Desportiva

Capítulo VI - Cronograma de Pista

Capítulo VII - Informações Complementares

## **I - PREFÁCIO**

São Paulo, 10 de Maio de 2018

Saudações, Pilotos e Participantes do 3º Volks Meet & Drag Racing!

Primeiramente, gostaríamos de agradecer imensamente a confiança concedida aos organizadores ao se inscrever e participar do evento.

Gostaríamos também de agradecer a todos que participaram da primeira e segunda edição do nosso evento!

Esta terceira edição será realizada no dia 17 de Junho de 2018, no lendário Autódromo de Interlagos, localizado na zona sul da cidade de São Paulo - SP.

Para que o mesmo ocorra da melhor maneira possível, é necessário que todos os amigos e pilotos participantes leiam atentamente as informações a seguir, para que possamos aproveitar ao máximo o evento, com toda a segurança disponível.

Boa leitura a todos, e uma ótima corrida!

Atenciosamente

Thiago Pereira | André Takeda

Diretor Geral do Evento

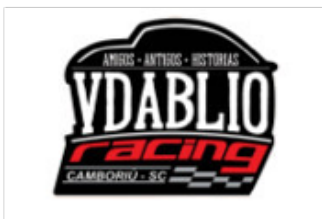
Realização:



Patrocínio:



Apoio:



## II - CATEGORIAS DA REGULARIDADE



- As inscrições serão limitadas em 60 carros
- A prova é reservada para veículos clássicos da marca VW com motores originalmente refrigerados a ar, podendo participar desde os que mantiveram essa motorização aos que efetuaram troca por motor mais moderno
- Serão divididas categorias por tempo
- O competidor deve se inscrever na categoria em que considera alcançar um desempenho melhor, independente da capacidade do motor do seu carro
- Os carros devem percorrer as voltas do circuito de forma mais regular possível dentro da categoria de tempo escolhida pelo competidor no ato da inscrição

### Tabela de categorias – Regularidade:

CATEGORIAS		
2min30s	2min45s	3min

### OS PARTICIPANTES

**O Piloto deve estar devidamente habilitado, portando CNH dentro do prazo de validade**

A prova poderá ser disputada das seguintes formas:

**Individual** – Somente o piloto habilitado

**Dupla** – Piloto habilitado + navegador

### III - SEGURANÇA

#### Regras de Segurança

- Todos os veículos devem estar em perfeitas condições de segurança
- Os veículos deverão passar por vistoria técnica de segurança no início do evento, que verificará os itens listados abaixo
- A qualquer momento do evento, e quantas vezes forem necessárias, poderá ser solicitada pela direção de prova uma nova vistoria no veículo, à qual o competidor deverá comparecer juntamente com seu veículo, podendo em caso contrário ser desclassificado da prova
- A direção de prova poderá também solicitar a conferência dos itens de segurança no momento de entrada na pista, verificando principalmente o afivelamento do capacete, a fixação do cinto de segurança, a vestimenta, o teste de bafômetro e o sistema de iluminação do veículo, caso a competição venha a ser realizada no período noturno
- A equipe do Volks Meet estará presente para auxiliar os pilotos e sanar quaisquer dúvidas que houverem, sem pressa e sem cobrança, todos irão se divertir!

#### ITENS EXIGIDOS

##### Para todas as categorias:

- Capacete (bem afivelado e sem folgas na cabeça)
- Calça comprida, camisa de manga comprida (até o punho), e sapatos de amarrar. Serão verificados no pré alinhamento (permitida a troca de camisa nos boxes devido ao clima local).
- Freios funcionais
- Iluminação funcional (faróis dianteiros)
- Cintos e bancos bem presos
- Extintor de incêndio em dia (com a carga no verde)
- A bateria deve estar bem fixada em seu alojamento
- Não poderão haver objetos soltos no interior do veículo
- Pneus no caso de radiais de rua quanto ao desgaste (**sulco abaixo de 2mm ou atingimento do TWI, o veículo será impedido de correr**). **Não serão permitidos pneus de moto ou pneu tipo "Estepinho".**
- Casos de **vazamentos de fluidos**, o veículo **será analisado pela equipe técnica, podendo ser desclassificado e impedido de correr.**

**Durante a prova, todos os ocupantes do veículo devem usar capacete e cintos de segurança**

## IV - DINÂMICA DE PROVA

### Vistoria

### BRIEFING OBRIGATÓRIO

**Será realizado até duas horas antes da prova** – Nesta oportunidade serão fornecidas instruções técnicas: Orientações do procedimento de largada e instruções esportivas, significado e obediência às bandeiras de sinalização e todos procedimentos de segurança

O piloto que não comparecer ao briefing será impedido de correr e desclassificado da prova

**Após o briefing não serão aceitas novas inscrições naquela bateria**

### Numeração

Todos os veículos receberão um adesivo com numeral a ser fixado na porta esquerda traseira ou no vidro traseiro e na impossibilidade, no capô dianteiro

Os 4 pára-lamas deverão ser mantidos livres para eventuais *stickers* de patrocinadores e ou colaboradores do evento

### Largada

A primeira volta será feita com os participantes alinhados em fila indiana, seguindo o *Safety Car*

Em seguida inicia-se a cronometragem da prova, com duração de 30 minutos

### Prova

Consiste em bateria de 30 minutos, onde ao final ficam valendo as 8 melhores voltas (mais próximas do tempo estabelecido pela categoria) de cada piloto registradas nas passagens pelos PCs (Postos de Controle)

O resultado será apurado automaticamente pela cronometragem, e vence o competidor que mantiver a maior regularidade de tempo dentro da categoria

**O piloto que mantiver sua regularidade fora do tempo de sua categoria escolhida inicialmente será automaticamente migrado para a categoria em que apresentar melhor desempenho**

## Definições Importantes:

- Será permitido levar a bordo cronômetros normais ou via relógio
- A proposta da prova é de regularidade de tempo entre as voltas, não tendo conotação com atingimento de velocidade maior possível. Vence o piloto mais regularmente próximo do tempo da categoria
- A prova consiste em 1 bateria com duração de 30 minutos, com classificação e premiação aos vencedores de cada categoria em seguida
- **A classificação será única para cada categoria de tempo, independente se o piloto compete de forma individual ou em dupla**
- Os resultados finais serão divulgados pelos locutores oficiais e a lista com a classificação será afixada em local indicado pela direção de prova
- A premiação será com troféus aos 5 primeiros colocados de cada categoria

## Cronometragem

### Resumo - Os PCs da cronometragem apuram a sua regularidade

- Os PCs (postos de controle) da cronometragem estarão instalados em pontos determinados pela direção de prova ao longo de todo o circuito
- Todos os tempos de volta poderão ser cronometrados várias vezes em qualquer ponto do circuito, pois a proposta é manter a regularidade
- Haverá mais de um ponto para cronometrar, ou seja a volta não será cronometrada na faixa de largada e chegada. A medição do tempo de volta pode ser iniciada e terminada em qualquer ponto da pista onde houverem PCs (postos de controle)
- Todos os veículos serão equipados com data loggers, que rastreiam os participantes
- Para cada milésimo de segundo **atrasado** ou **adiantado** em relação ao tempo de volta da categoria, ao passar por um PC (posto de controle) o piloto perderá 1 (um) ponto
- O tempo mínimo será **de 2'25** com piso seco. Em caso de pista molhada os tempos mínimos de volta de cada categoria terão acréscimo de 30 segundos, mantendo sempre a proposta de regularidade
- Não será tolerado tempo de volta abaixo do sugerido acima, sob pena **DESCCLASSIFICAÇÃO** e, neste caso, ficando impedido de participar da etapa seguinte
- Em caso de empate de pontos perdidos, será considerada a melhor passagem na última volta no 1º PC (Posto de Controle). Prevalecendo o empate, considera-se a penúltima volta e assim por diante
- Outros detalhes, instruções desportivas e esclarecimentos de dúvidas serão apresentados aos participantes pela direção de prova durante o briefing obrigatório

## PROTESTOS

- Para o caso específico da prova de regularidade do evento Volks Meet & Drag Racing, não serão aceitos protestos, sendo soberanos e irrevogáveis a classificação e o vencedor divulgados pela organização de prova



## **V - CONDUTA DESPORTIVA**

- Todos os competidores deverão manter uma conduta desportiva saudável e adequada com o ambiente sadio e familiar onde o evento será realizado
- É expressamente proibida a ingestão de bebida alcoólica por parte dos competidores. A direção de prova estará circulando pelas áreas da pista durante o evento fiscalizando a conduta dos pilotos participantes. O competidor que for flagrado ingerindo bebida alcoólica perderá sua pulseira de piloto, não tendo mais o direito de competir em todos os dias de realização daquela edição do evento
- A comissão de prova estará também com bafômetros, podendo a qualquer momento, e quantas vezes forem solicitadas, realizar o teste alcoólico nos competidores
- O competidor que vier a se recusar a realizar o teste de bafômetro perderá sua pulseira de piloto, não tendo mais o direito de competir em todos os dias de realização daquela edição do evento.
- Não serão tolerados casos de agressão, sob pena de desclassificação e expulsão do evento, a critério da direção de prova, sem direito a recurso
- Serão punidos, sob pena de desclassificação, os pilotos que acelerarem em excesso ou realizarem manobras perigosas na área de retorno ou na área dos boxes, estacionamento e demais áreas do parque. O piloto que for flagrado com esta conduta será desclassificado da competição e perderá sua pulseira de piloto, sendo impedido de correr. A comissão de prova poderá determinar ainda que o piloto seja impedido de participar das próximas edições do evento
- Fica proibida a utilização de som automotivo no estacionamento e demais áreas do parque
- Os casos omissos a este regulamento serão julgados pela direção de prova, que tomará a melhor decisão sobre o que fazer a respeito, sem direito a recurso por parte do competidor

## **VI - CRONOGRAMA DE PISTA**

**Cronograma previsto, sujeito a alterações sem aviso prévio, sob determinação da direção de prova**

### **Domingo (17/06)**

8:00 Abertura dos portões com recepções dos pilotos, equipes, público e expositores

**HORÁRIO DO BRIEFING/ PROVA DE REGULARIDADE:** Aguardando definição de cronograma da FASP. Será divulgado aos pilotos assim que estiver disponível

18:00 Encerramento do evento

## **VII - INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES**

### **ATRAÇÕES:**

- Desafio de Arrancada 201 metros (Fuscas e Derivados)
- Cronometragem Cronos Brasil
- Premiação com troféus aos 3 primeiros colocados de cada categoria e medalhas ao 4º e 5º colocados
- Categoria de Regularidade no circuito do autódromo
- Passeio pelo lendário traçado do autódromo de Interlagos, que já recebeu renomados pilotos nacionais e internacionais
- Locutores Geléia e Juarez
- Som no local com DJ Nando e DJ Fernando Gallo do Kombination
- Estandes de lojas com vendas de peças, acessórios e souvenirs para você e seu Volkswagen!
- Área para Exposição dos veículos VWs a Ar e New Beetle com capacidade para 500 carros
- Estande com comercialização de camisetas, bonés e adesivos oficiais do evento no local.
- Diversos clubes confirmados para a exposição: Fusca Clube do Brasil, Hot Volks, Turma da Oficina, Fusca Clube de Mogi das Cruzes, Volks Steel, Fusca Clube de São José dos Campos, Dukes (RJ), Old Beetles (RJ), dentre muitos outros!
- Churrasco : Liberado o uso de churrasqueira na área de Box, o qual terá acompanhamento da organização para monitorar e instruir. Somente em local adequado, longe de combustível, materiais inflamáveis e derivados.

### **ESTRUTURA:**

- Pátio de estacionamento para mais de 1.000 carros
- Arquibancada na reta da Arrancada para 1.000 (mil) pessoas
- Área de Alimentação e Banheiros no local

### **LOCALIZAÇÃO:**

Autódromo de Interlagos - Portão 7

Avenida Senador Teutônio Vilela, 261 - Interlagos - São Paulo - SP

[Dirija para lá!](#) (Smartphone) - Basta clicar no link para iniciar a navegação por GPS.

Conheça todos os detalhes da pista em [www.autodromodeinterlagos.com.br](http://www.autodromodeinterlagos.com.br)

## IMPRENSA:

Cobertura da imprensa especializada das principais fontes, como: Autodynamics, Dragster Brasil, etc.

Imprensa interessada em realizar a cobertura deverá realizar o cadastro através do e-mail: [volksmeetdragracing@gmail.com](mailto:volksmeetdragracing@gmail.com)

## VALORES:

### PILOTOS (Arrancada e/ou Regularidade) VALORES

Inscrições até 14/06/2018	R\$ 250,00 Reais por modalidade	Cada Inscrição dá direito a 01 pulseira do Piloto +01 pulseira de acompanhante
Inscrições após 14/06/2018, somente no dia do evento	R\$ 300,00 Reais por modalidade	

### PASSEIO NO CIRCUITO

R\$ 50,00 por carro e motorista	Duração de 30 (trinta) minutos com carro de segurança durante todo o passeio. O Ingresso será vendido somente no dia na secretaria (tenda identificada) do evento.
R\$ 10,00 por acompanhante	

### PÚBLICO

### VALORES

Pulseira de Acesso (Arquibancada + Boxes)	R\$ 30,00
---	-----------

### ESTACIONAMENTO

### VALORES

Carros ou Motos	R\$ 20,00
-----------------	-----------

### INSCRIÇÃO PARA PILOTOS DA PROVA DE REGULARIDADE:

Para realizar sua inscrição, utilize o formulário que consta em nosso site:

[www.volksmeetdragracing.com.br](http://www.volksmeetdragracing.com.br)

Após realizar a inscrição, deverá ser enviado para o e-mail [volksmeetdragracing@gmail.com](mailto:volksmeetdragracing@gmail.com) o comprovante de depósito ou transferência do valor da inscrição na seguinte conta bancária:

**Interlagos Motor Clube**

**Banco Bradesco**

**Agência 1442**

**Conta Corrente 89558-0**

**CNPJ 46.332.011.0001-70**

**Fone em caso de dúvidas sobre o depósito (11) 5666-1478**

**DÚVIDAS:**

Em caso de dúvidas, favor entrar em contato através do e-mail: [volksmeetdragracing@gmail.com](mailto:volksmeetdragracing@gmail.com)

**CHEFES DE DEPARTAMENTO:**

Diretor Geral do Evento - Thiago Pereira | André Takeda - (11) 9-9675-0478

Diretor de Prova - Emerson Soares Benedito (Gordo) - (11) 9-9995-9828

Fiscal de Prova - Edmundo Fernandes Filho (Nenê)

Vistoria - Alessandro Mirrione (Sandro) e Claudiomar Pavão (Chaparral)

Coorganização, Regulamento e Redes Sociais - Hugo Duarte

Assessoria de Imprensa, Redes Sociais e Fotografia - Sueli Alves

Assessoria Técnica e Divulgação - Leonardo Knupp